

REGLAMENTO PARTICULAR

34º Rallye Cidade de Narón 9, 10 y 11 de Junio de 2022



INDICE

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página 4
Art. 2 – REGLAMENTOS APLICABLES	Página 5
Art. 3 – PUNTUABILIDAD	Página 5
Art. 4 – OFICIALES DE LA COMPETICIÓN	Página 6
Art. 5 – DATOS DE LA COMPETICIÓN	Página 8
Art. 6 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 8
Art. 7 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN	Página 10
Art. 8 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página 10
Art. 9 – PUBLICIDAD	Página 11
Art. 10 – VARIOS	Página 12
Art. 11 – ITINERARIO-HORARIO	Página 15
Art. 12 – PREMIOS Y TROFEOS	Página 16
Art. 13 – SEGURIDAD	Página 16
Art. 14 – CÓDIGO AMBIENTAL	Página 16

PROGRAMA-HORARIO

Domingo, 1 de Mayo		
10:00	Publicación Reglamento Particular	Web Rallye
	Publicación Itinerario-Horario	
	Apertura de Inscripciones	Web RFEDA
Miércoles, 1 de junio		
14:00	Cierre de Inscripciones (Rallye y Shakedown)	Web RFEDA
Viernes, 3 de junio		
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	Tablón de Anuncios Web Rallye
Sábado, 4 de Junio		
08:00 – 12:00	Recogida de Documentación y GPS de Reconocimientos	Cafetería GAUDINO'S
08:00 – 23:00	Reconocimientos (opcional)	Tramos Cronometrados
19:00 – 23:00	Devolución de los GPS	Cafetería GAUDINO'S
Domingo, 5 de Junio		
08:00 – 12:00	Recogida de Documentación y GPS de Reconocimientos	Cafetería GAUDINO'S
08:00 – 23:00	Reconocimientos (opcional)	Tramos Cronometrados
19:00 – 23:00	Devolución de los GPS de Reconocimientos	Cafetería GAUDINO'S
Jueves, 9 de Junio		
08:00 – 12:00	Recogida de Documentación y GPS de Reconocimientos	Parque de Asistencias
08:00 – 20:00	Reconocimientos (opcional)	Tramos Cronometrados
08:30 – 14:00	Acreditación Asistencias	Parque de Asistencias (Aparcamiento Camiones Polígono Industrial Río do Pozo)
09:00	Apertura Parque de Asistencias	
14:30 – 19:30	Verificaciones Técnicas y Precintado de elementos mecánicos (según convocatoria) Entrega e Instalación GPS Oficial del Rallye Vehículos Verificados	
18:00	1ª Reunión Comisarios Deportivos	Hotel Spa Sercotel Odeón
18:30 – 20:30	Devolución de los GPS de Reconocimientos	Parque de Asistencias
20:30	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón de Anuncios Web Rallye
20:30	Publicación Lista Participantes en Shakedown y TCC	
21:30	Ceremonia de Salida	Centro Comercial Odeón
23:30	Hora límite de presentación en Parque de Custodia (Voluntario y Vigilado)	

Viernes, 10 de Junio		
09:30 – 11:00	Shakedown para equipos CERA RECALVI	Sedes (Narón)
11:15 – 11:45	Tramo Cronometrado de Clasificación (TCC)	
11:45 – 12:15	Parque Cerrado TCC	Centro Comercial Odeón
12:00 – 12:45	Shakedown para equipos Trofeo Siroco Narón	Sedes (Narón)
12:15	Publicación Clasificación TCC	Tablón de Anuncios Web Rallye
12:15	Elección Orden de Salida	Centro Comercial Odeón
12:45	Briefing que será publicado en el Tablón de Avisos	Tablón de Anuncios Web Rallye
	Rueda de Prensa y Firma de Autógrafos	Centro Comercial Odeón
15:00	Publicación Lista Autorizados 1ª Etapa - 1ª Sección	Tablón de Anuncios Web Rallye
17:00	Salida 1º Participante 1ª Etapa - 1ª Sección	Centro Comercial Odeón
21:50	Llegada 1º Participante 2ª Sección – Fin 1ª Etapa	Parque de Asistencias
22:30	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	Hotel Spa Sercotel Odeón
24:00	Publicación Clasificación Oficiosa 1ª Etapa	Tablón de Anuncios Web Rallye
	Publicación del Orden y Hora de Salida de la 2ª Etapa	
	Hora límite de presentación en Parque Cerrado Fin de Etapa	Centro Comercial Odeón
Sábado, 11 de Junio		
09:00	Salida 1º Participante 2ª Etapa - 3ª Sección	Centro Comercial Odeón
15:45	Llegada 1º Participante – Fin del Rallye	
16:15	Ceremonia de Entrega de Trofeos	
16:45	Verificaciones Técnicas Finales	BMW Novomóvil Avda. do Mar 150, Narón
17:30	3ª Reunión de Comisarios Deportivos	Hotel Spa Sercotel Odeón
18:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón de Anuncios Web Rallye
19:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

La Escudería Siroco Narón organiza el 34º Rallye Cidade de Narón, que se celebrará los días 9, 10 y 11 de Junio de 2022, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA **22057 / CERA**

1.2. Comité Organizador:

Presidente: D. Manuel Antonio Sueiras Durán

Vocales: D. Jesús Fernando Padín Freire

D. Eduardo Alonso Pita

D. Félix Bellas Ramil

D. Gonzalo Fernández Martínez

Secretario: D. José Ramón Padín Freire

D. Bernardo González Carballeira

D. Juan Ricardo Costoya Gómez

D. Ramiro Fandiño Vázquez

D. Javier Varela Saavedra

Domicilio: Rúa Río Vespasante, 19-Bajo D - C.P.15570 - Narón (A Coruña)

1.3. Tablón oficial de avisos:

Página web de la prueba: www.rallyenaron.org

1.4. Secretaría permanente del Rallye:

Desde el día 1 de Mayo hasta el 8 de Junio, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en las oficinas del Organizador:

Entidad: Escudería Siroco Narón
Dirección: Rúa Río Vespasante, 19-Bajo D - C.P.15570 - Narón
Teléfono: 981 391 111
E-mail: correo@rallyenaron.org

1.5. Oficina permanente del Rallye:

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 9 de Junio, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación: Hotel Spa Sercotel Odeón
Dirección: Estrada de Castelao, 17 - C.P.15570 - Narón (A Coruña)

El **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Día 9: De 14:00 a 24:00 horas
Día 10: De 08:00 a 24:00 horas
Día 11: De 08:00 a 19:00 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. El 34º Rallye Cidade de Narón se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo de la CERA RECALVI.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (PCCCTCE).
- El Reglamento Técnico de la CERA RECALVI.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo de la CERA RECALVI, para los siguientes certámenes:

- Challenge Recalvi-Trofeo Michelin
- Clío Trophy Spain 2022
- Beca Junior U24 RFEDA
- Trofeo Siroco Narón
- Desafío Kumho Asfalto

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

CARGO	NOMBRE Y APELLIDOS	Nº DE LICENCIA
Comisario Deportivo RFEDA (Presidente)	Carlos Rodríguez Cabezas	CD-0060-AS
Comisario Deportivo	Antonio Rodríguez Troitiño	CD-0644-GA
Comisario Deportivo	Carla Couce Rego	Pendiente
Comisario Deportivo Oyente	Almudena Fariña Gato	Pendiente
Secretario Comisarios Deportivos	Óscar Vázquez Torres	SC/I-0039-ESP

OBSERVADOR Y DELEGADOS RFEdA:

CARGO	NOMBRE Y APELLIDOS	Nº DE LICENCIA
Observador RFEDA	Vital Celso Valle Prieto	DC-0002-AS
Delegado Seguridad RFEDA	Antonio Esteve Rodes	DC-0402-CV
Delegado Técnico RFEDA	Manel Llorett Pascual	JOC-1365-CAT
Adjunto Delegado Técnico + UT	Roberto Diez Vega	JOC/I-0043-ESP

OFICIALES:

CARGO	NOMBRE Y APELLIDOS	Nº DE LICENCIA
Director de Carrera	José Ramón Padín Freire	DC-0031-GA
Director Adjunto (Base)	Bernardo González Carballeira	Pendiente
Director Adjunto (Carretera)	Manuel Antonio Sueiras Durán	Pendiente
Secretaria del Rallye	Patricia Lagoa Piñeiro	CD-0114-GA
Jefe Servicios Médicos	Manuel Ramos Rodríguez	JOM-0002-EX
Responsable de Seguridad (Base)	Javier Varela Saavedra	Pendiente
Jefe de Seguridad (Carretera)	Ramiro Fandiño Vázquez	DC-0113-GA
Responsable de GPS	ANUBE	
Relaciones con los Concursantes	Laura San Emeterio Rodríguez	Pendiente
	Humberto González Bermúdez	CD-0961-GA
Relaciones con la Prensa	Gonzalo Fernández Martínez	Pendiente
Resp. Marketing, Publicidad y Protocolo	Javier Varela Saavedra	Pendiente
Jefes de Tramo	Silvia Costilla Abalde	JDA-0242-GA
	David Landrove Rico	CD-0115-GA
	Fernando Rodríguez López	Pendiente
Responsables Seguridad Tramo	Eloy Amado López	Pendiente
	Moisés García Fernández	CD-0112-GA
	José Diego Graiño Seijas	DC-0677-GA

Jefe de Comisarios Técnicos	José Lago Presa	JOC-0182-GA
Comisarios Técnicos	Tomás Vázquez Montes	OC-0570-GA
	Manuel Cesáreo Vizoso Torres	OC-0451-GA
	José A. Laureano Pardo Martín	OC-0577-GA
	Álvaro Mato Rodríguez	OC-0571-GA
	Araceli Ramallo Martínez	Pendiente
Jefe de Cronometraje	J. Francisco Gil Muñiz	JOB/I-0023-ESP
Cronometradores	Anxo Durán González	OB-0674-GA
	José Manuel Sánchez Méndez	OB-0675-GA
	Jesús Queijo González	OB-0676-GA
Resp. Parque Cerrado y Reagrupamiento	Eduardo Alonso Pita	Pendiente
Resp. de Parque Asistencias	Jorge Paz Teijeiro	Pendiente
Resp. de Reconocimientos	Ramiro Fandiño Vázquez	DC-0113-GA

El resto del Cuadro de Oficiales, con sus respectivas Licencias, será publicado en un Complemento

4.2. Identificación de los Relaciones con los Concursantes:



4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Cronometradores
 - Comisarios de Ruta
 - Relaciones con los Concursante
 - Comisarios Técnicos
 - Jefes de Tramo
 - Seguridad
- Color Azul y 2 Bandas Blancas
Color Amarillo
Color Rojo y 1 Banda Blanca
Color Negro y 1 Banda Blanca
Color Rojo y 1 Banda Blanca
Color Naranja y 1 Banda Blanca

4.4. Relaciones con los Concursantes - Plan de trabajo:

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web, el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Oficina Permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación y también figurarán en el Tablón Oficial de Avisos-Web.

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

- 5.1. Distancia total del recorrido: **392,11 Km**
- 5.2. Número total de tramos cronometrados: **10**
- 5.3. Distancia total de tramos cronometrados: **122,20 Km**
- 5.4. Número de secciones: **4**
- 5.5. Número de etapas: **2**
- 5.6. Número de tramos a reconocer: **5**

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo de la CERA RECALVI.

En las segundas competiciones, Trofeo Siroco Narón y Desafío Kumho Asfalto, podrán participar los Vehículos pertenecientes a las Categorías Gr. X y Gr. AUT.

VEHÍCULOS ADMITIDOS EN LA COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO			
CATEGORÍA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO
1	R5 / Rally2	Rally2	Art. 261 - Anexo J
	S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A - Anexo J 2013
	R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J
	S2000 (2.0 Atmosférico)	S2.0	Art. 254A - Anexo J 2013
	R4 Kit / Rally2 Kit	Rally2 Kit	Art. 260E - Anexo J
	R4	R4	Art. 260 - Anexo J 2019
	Kit Car	KC	Art. 255 - Anexo J 2019
	GT Rallye	GTR	RFEDA
	N+	N+	Art. 254 - Anexo J 2019 + RFEA
	Nacional 1 (N1)	N1	RFEDA
Nacional 5 (N5)	N5	RFEDA	

2	Rally3	Rally3	Art. 260 - Anexo J
	R3		Art. 260 - Anexo J 2019
	R3T	R3T	Art. 260D - Anexo J 2019
	Rally4	Rally4	Art. 260 - Anexo J
	R2		Art. 260 - Anexo J 2018
	A < 1600 turboalimentado	A1.6 T	Art. 255 - Anexo J 2019
	A > 1600 y < 2000 atmosférico	A1.6 2.0	Art. 255 - Anexo J 2019
	N	N	Art. 254 - Anexo J 2019
	S1600	S1.6	Art. 255 - Anexo J 2019
	Nacional 2 (N2)	N2	RFEDA
	Nacional 4 (N4)	N4	RFEDA
	Históricos	H	RFEDA

3	Rally5	Rally5	Art. 260 - Anexo J
	R1		Art. 260 - Anexo J 2019
	A < 1600 atmosféricos	A1.6	Art. 255 - Anexo J 2019
	N (2RM) < año 2021		Art. 254 - Anexo J 2019
	Nacional 3 (N3)		RFEDA
Monomarca		Específico	

Grupo FIA	
Grupo RFEDA	

- La cilindrada en el caso de los Gr. A se refiere a la nominal
- Si no se indica año de aplicación de reglamento, se considerará el del año vigente

Gr. X

- Vehículos no recogidos en el cuadro anterior, pero conformes a especificaciones de la época (Reglamento y Ficha de Homologación). Aceptados si cumplen con los requerimientos en Seguridad establecidos en el Anexo J al CDI del último año de homologación del vehículo, incluida la prórroga de homologación.
- Vehículos no recogidos en el cuadro anterior y no conformes a especificaciones de la época pero que sí hayan sido homologados para la especialidad. En este caso:
 - Si las modificaciones afectan a las prestaciones, serán aceptados si cumplen los requerimientos en seguridad establecidos por la RFEDA (enviar solicitud al departamento técnico cumplimentado la plantilla del siguiente enlace: Solicitud Gr. X).
 - Si las modificaciones no afectan a las prestaciones, serán aceptados si cumplen con los requerimientos en seguridad establecidos en el Anexo J al CDI del último año de homologación del vehículo, incluida la prórroga de homologación. A partir del 01.01.2024, en el caso de que por año de homologación el vehículo estuviera obligado a llevar instalado un depósito de seguridad homologado FIA, deberán instalarlo, estando exentos hasta esa fecha. No obstante, es altamente recomendada su instalación.
- Vehículos Prototipos E1 y E2 Nacional, provenientes, únicamente, de fabricantes tipo B registrados en el año en curso ante la RFEDA.

Nota importante:

No serán admitidos vehículos no homologados para la especialidad de Rallyes.

Gr. AUT

- Vehículos admitidos por la Federación Autonómica en las condiciones establecidas en sus reglamentos.
- A partir del 01.01.2023, únicamente serán admitidos a participar los vehículos admitidos por la Federación Autonómica en las siguientes condiciones:
 - Vehículos homologados para la especialidad de Rallyes.
 - Deberán cumplir con los requerimientos en seguridad establecidos en el Anexo J al CDI del último año de homologación del vehículo, incluida la prórroga de homologación.

En cualquier caso, si el vehículo del Gr. AUT está modificado con respecto a sus especificaciones de la época, se deberá regir por lo establecido en el Gr. X.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del día 1 de Junio de 2022, y deberá realizarse obligatoriamente de forma online, a través de la página web de la RFEDA.

7.2. El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo de la CERA RECALVI.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: 350 €uros + 10% IVA (**385 €uros**)
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 700 €uros + 10% IVA (**770 €uros**)
- Alquiler GPS: 27 € + 21% IVA (**32,67 €uros**)
- Shakedown: 200 € + 10% IVA (**220 €uros**)

8.2. Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales: 150 € + 10% IVA (**165 €uros**)

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el Anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar los todos los Derechos de Inscripción (8.1)

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

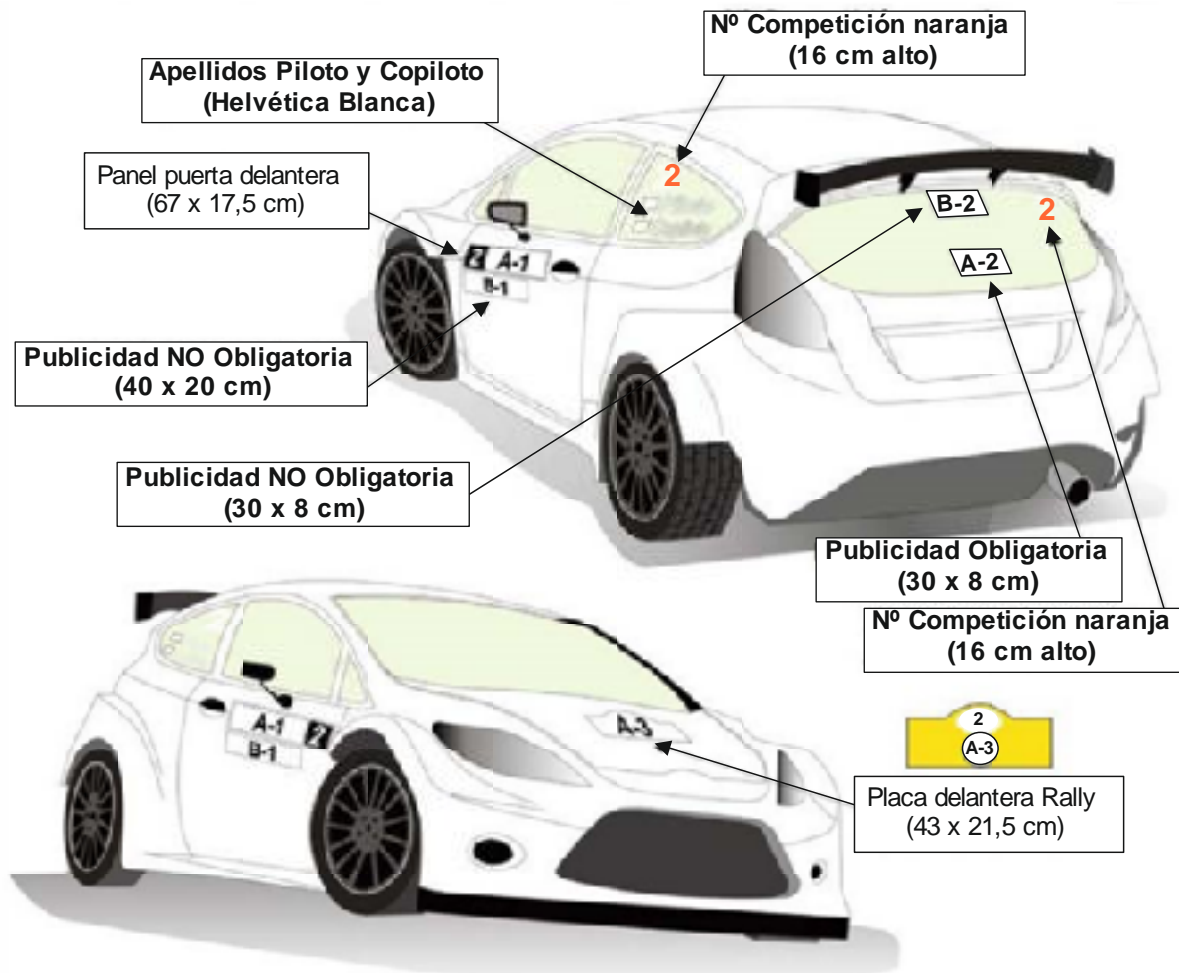
8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9. PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 de la CERA RECALVI.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



9.1. Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 En las puertas (Números de competición)
- A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad)
- A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

9.2. Publicidad OPCIONAL:

- B-1 En cada una de las puertas delanteras del vehículo en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de largo.
- B-2 En la parte alta del cristal trasero
- Las publicidades contratadas por la organización son las siguientes:
 - Todas las publicidades se publicarán mediante un Complemento.
 - El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad.

10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de Salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en Centro Comercial Odeón (Narón), el Jueves día 9 de Junio de 2022, a las 21:30 horas y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-parque de salida antes de las 20:30 horas del citado día.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI.

10.3. Shakedown (Tramo de Pruebas)

Se llevarán a cabo 2 Shakedowns, separados por la celebración del TCC, entre ambos:

- El primer Shakedown podrán realizarlo todos los equipos participantes en la CERA RECALVI (previa Inscripción al mismo), siendo obligatorio para los 10 primeros de la Lista de Inscritos. Su duración será de 90 minutos.
- En el segundo Shakedown podrán participar todos los equipos inscritos en el Trofeo Siroco Narón, siendo también necesaria su inscripción al mismo. Su duración será de 45 minutos.

10.4. Tramo de Calificación (TCC)

En este Tramo participarán los números 1 al 10 de la Lista de Inscritos, celebrándose a continuación del tiempo reservado para ellos en el Shakedown (según Programa-Horario).

La longitud del Tramo escogido es de 3,33 kms,

Los participantes tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de 2 minutos, salvo decisión en contra de los Comisarios Deportivos.

El orden de salida será por orden numérico creciente.

Una lista de concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rally. Se distribuirá un Carnet de Control a cada participante en el control horario previo a la primera pasada del Shakedown. En caso de no tomar la salida en el Shakedown, el participante deberá presentarse en la hora prevista para su entrada en el Control Horario, donde se le entregará el Carnet de Control.

Se aplicarán los procedimientos de salida de un tramo cronometrado del Rallye.

A los participantes que no se presenten en la hora fijada en el Carnet de Control en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

El Tramo de Calificación será cronometrado a la milésima.

En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este Tramo de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al Parque Cerrado.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al Parque Cerrado previsto por el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al Parque Cerrado.

Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.

10.5. Nueva Salida (Super Rallye)

Los equipos que hayan abandonado durante el transcurso de la 1ª etapa podrán tomar la salida en la 2ª, de acuerdo con las siguientes condiciones:

a) Serán incluidos en la lista de salida de la 2ª etapa, salvo que hayan comunicado -15 minutos antes de la hora de su publicación- al oficial de Relaciones con los concursantes (u otro oficial con responsabilidades para ello) de su retirada definitiva del rallye.

b) Los Comisarios Deportivos los incluirán en la lista de autorizados a tomar la salida en la 2ª etapa en el lugar que, a su exclusivo criterio, consideren más idóneo.

c) El equipo al completo deberá presentarse en el Parque cerrado nocturno de final de la 1ª etapa, 45 minutos antes de su hora teórica de salida a la 2ª etapa, al objeto de que sean verificados de nuevo por los Comisarios Técnicos.

d) **Estos equipos solo podrán figurar en las listas de tiempos de los diferentes tramos cronometrados, pero –en ningún caso- figurarán en cualquiera de las clasificaciones Scratch que se publiquen durante el desarrollo de la 2ª etapa ni en la clasificación final del rallye.**

10.6. RECONOCIMIENTOS:

10.6.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Fecha	Horario	Acto
4 / 06 / 2022	08:00 - 12:00	Montaje GPS de reconocimientos 1ª Jornada*
4 / 06 / 2022	08:00 - 12:00	Entrega Road-Book
4 / 06 / 2022	08:00 - 23:00	1ª Jornada* de reconocimientos
4 / 06 / 2022	23:30	Hora límite para devolución de los GPS
5 / 06 / 2022	08:00 - 12:00	Montaje GPS de reconocimientos 2ª Jornada*
5 / 06 / 2022	08:00 - 12:00	Entrega Road-Book
5 / 06 / 2022	08:00 - 23:00	2ª Jornada* de reconocimientos
5 / 06 / 2022	23:30	Hora límite para devolución de los GPS
9 / 06 / 2022	08:00 - 12:00	Montaje GPS de reconocimientos 3ª Jornada*
9 / 06 / 2022	08:00 - 12:00	Entrega Road-Book
9 / 06 / 2022	08:00 – 20:00	3ª Jornada* de reconocimientos
9 / 06 / 2022	20:30	Hora límite para devolución de los GPS

*Cada equipo podrá seleccionar una sola jornada para realizar los Reconocimientos

10.6.2. Organización de los reconocimientos:

Los participantes podrán realizar los Reconocimientos en **una sola jornada, pudiendo elegir entre el Sábado 4 de Junio (de 08:00 a 23:00 horas), el Domingo 5 de Junio (de 08:00 a 23:00 horas) o el Jueves 9 de Julio (de 08:00 a 20:00 horas).**

Los participantes podrán comenzar sus reconocimientos por cualquiera de los tramos programados para la prueba, pudiendo realizar las pasadas que consideren oportunas a cada uno de ellos.

La velocidad durante los reconocimientos no podrá superar los 80 km/h y se deberán respetar todas las normas de circulación y las restricciones previstas por las Autoridades, en especial en zonas pobladas y/o en las que se haya fijado una velocidad menor. Se recuerda la obligatoriedad de llevar en todo momento conectado y en perfecto funcionamiento el GPS y se advierte de que el organizador establecerá controles durante los reconocimientos para velar por el cumplimiento de éste y otros apartados reglamentarios. Las infracciones por exceso de velocidad detectado por el GPS serán sancionadas por los Comisarios Deportivos conforme al Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERA RECALVI (Art. 22.4).

10.5.3. Parque de Asistencia:

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el Polígono Industrial Río do Pozo (Aparcamiento de Camiones) - Narón.

Fecha	Horario	Acto
9 / 06 / 2022	08:30 - 14:00	Acreditación de Asistencias
9 / 06 / 2022	09:00	Apertura del Parque de Asistencia
10 / 06 / 2022	14:00	Hora Límite Entrada Parque de Asistencias

10.7. Sistema GPS / BANDERA ROJA ELECTRÓNICA:

10.7.1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo de la CERA RECALVI, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

10.7.2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.8. Horarios de entrega de los GPS:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
4 / 06 / 2022	08:00 - 12:00	Recogida GPS reconocimientos	Cafetería GAUDINO'S
5 / 06 / 2022	08:00 - 12:00	Recogida GPS reconocimientos	Cafetería GAUDINO'S
9 / 06 / 2022	08:00 - 12:00	Recogida GPS reconocimientos	Parque Asistencias
9 / 06 / 2022	14:30 - 19:30	Montaje GPS para el Rallye	Parque Asistencias
11 / 06 / 2022	16:00 - 19:00	Desmontaje GPS para el Rallye	Parque Cerrado

10.9. Limitación de neumáticos:

Será de aplicación lo recogido en el Art. 20.5 del Reglamento Deportivo de la CERA RECALVI, publicado el 22.04.2022

11. ITINERARIO-HORARIO

Etapas - Sección	Sector	CH TC	Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Media (Kms/h)	Hora 1ª
Viernes, 10 de Junio de 2022									
			Salida Zona de Asistencia / Repostaje		8,800				
	SH		SHAKEDOWN Equipos CERA RECALVI	3,330					9:30
			SHAKEDOWN Equipos CERA RECALVI finaliza a 11:00						
			Control Horario de Salida						11:12
	TCC		TRAMO DE CALIFICACIÓN	3,330					11:15
			Entrada a Parque Cerrado		12,210	15,540	0:30	31,08	11:45
	SH		SHAKEDOWN Equipos Trofeo Siroco Narón	3,330					12:00
			SHAKEDOWN Equipos Trofeo Siroco Narón finaliza a 12:45						
Viernes, 10 de Junio de 2022									
1 - 1	1	CH 0	Salida 1ª Etapa 1ª sección - Parque Cerrado Odeón						17:00
		CH 0A	Entrada Zona de Asistencia A		7,620	7,620	0:20	22,86	17:20
			ZA "A" - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón) 0:10						
		CH 0B	Salida Zona de Asistencia / Repostaje						17:30
			ZR 1 - (Kms a próxima Zona de Repostaje) 24,960 52,790 77,750						
		CH 1	Gradoi		24,020	24,020	0:32	45,04	18:02
			TC 1	GRADOI - "TALLERES CASAL Y PERNAS"	9,970			0:03	18:05
		CH 2	San Pedro		7,950	17,920	0:22	48,87	18:27
			TC 2	SAN PEDRO - "VO FERROL"	14,990			0:03	18:30
		CH 2A	Entrada Reagrupamiento 1		20,820	35,810	0:45	47,75	19:15
			REAGRUPAMIENTO 1 (Rúa Panadeiros - Polígono Industrial Río do Pozo - Narón) 0:20						
			TOTALES 1ª SECCIÓN 24,960 60,410 85,370						
1 - 2	5	CH 2B	Salida 2ª sección - Entrada Zona de Asistencia B						19:35
			ZA "B" - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón) 0:30						
		CH 2C	Salida Zona de Asistencia / Repostaje						20:05
			ZR 2 - (Kms a próxima Zona de Repostaje) 24,960 52,790 77,750						
		CH 3	Gradoi		24,020	24,020	0:32	45,04	20:37
			TC 3	GRADOI - "TALLERES CASAL Y PERNAS"	9,970			0:03	20:40
		CH 4	San Pedro		7,950	17,920	0:22	48,87	21:02
			TC 4	SAN PEDRO - "VO FERROL"	14,990			0:03	21:05
		CH 4A	Llegada 1ª Etapa 2ª Sección - Entrada Zona de Asistencia C		20,820	35,810	0:45	47,75	21:50
				ZA "C" - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón) 0:20					
			Entrada Parque Cerrado Fin de Etapa - Centro Comercial Odeón. (Hora límite: 24:00 horas)						
			TOTALES 2ª SECCIÓN 24,960 52,790 77,750						
Sábado, 11 de Junio de 2022									
2 - 3	9	CH 4B	Salida 2ª Etapa 3ª sección - Parque Cerrado Odeón						9:00
		CH 4C	Entrada Zona de Asistencia D		7,620	7,620	0:15	30,48	9:15
			ZA "D" - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón) 0:10						
		CH 4D	Salida Zona de Asistencia / Repostaje						9:25
			ZR 3 - (Kms a próxima Zona de Repostaje) 36,140 70,540 106,680						
		CH 5	Boucido		34,970	34,970	0:52	40,35	10:17
			TC 5	BOUCIDO - "TALLERES GANDÓY"	12,450			0:03	10:20
		CH 6	As Barbelas		11,600	24,050	0:32	45,09	10:52
			TC 6	AS BARBELAS - "AUTOLIFE NEUMATICOS"	14,590			0:03	10:55
		CH 7	Pedroso		16,310	30,900	0:37	50,11	11:32
		TC 7	PEDROSO - "AUTOS PASUCO"	9,100			0:03	11:35	
	CH 7A	Entrada Reagrupamiento 2		7,660	16,760	0:20	50,28	11:55	
			REAGRUPAMIENTO 2 (Rúa dos Panadeiros - Polígono Industrial Río do Pozo - Narón) 0:20						
			TOTALES 3ª SECCIÓN 36,140 78,160 114,300						
2 - 4	14	7B	Salida 4ª sección - Entrada Zona de Asistencia E						12:15
			ZA "E" - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón) 0:30						
		7C	Salida Zona de Asistencia / Repostaje						12:45
			ZR 4 - (Kms a próxima Zona de Repostaje) 36,140 70,540 106,680						
		CH 8	Boucido		34,970	34,970	0:52	40,35	13:37
			TC 8	BOUCIDO - "TALLERES GANDÓY"	12,450			0:03	13:40
		CH 9	As Barbelas		11,600	24,050	0:32	45,09	14:12
			TC 9	AS BARBELAS - "AUTOLIFE NEUMATICOS"	14,590			0:03	14:15
		CH 10	Pedroso		16,310	30,900	0:37	50,11	14:52
			TC 10	PEDROSO - "AUTOS PASUCO"	9,100			0:03	14:55
	CH 10A	Entrada Zona de Asistencia F		7,660	16,760	0:20	50,28	15:15	
			ZA "F" - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón) 0:15						
	CH 10B	Salida Zona de Asistencia						15:30	
	CH 10C	Llegada Final Rallye - Entrada Parque Cerrado Odeón		8,010	8,010	0:15	32,04	15:45	
			Entrada Parque Cerrado Fin de Rallye - Centro Comercial Odeón.						
			TOTALES 4ª SECCIÓN 36,140 78,550 114,690						
Km TOTALES DEL RALLYE				122,200	269,910	392,110	% Kms de tramos:	31,2	

12. PREMIOS Y TROFEOS

Se establecen los siguientes Premios y Trofeos:

General Scratch		
Posición	Premio	Trofeos
1º	2.000 €	2
2º	1.500 €	2
3º	1.200 €	2
4º	1.000 €	2
5º	600 €	2

Categorías 2 y 3		
Posición	Premio	Trofeos
1º	600 €	2
2º	400 €	2

Además, se entregarán 2 Trofeos a:

1º, 2º y 3º del II Trofeo Sirocco Narón

La entrega de trofeos se realizará en el PODIUM de llegada del Rallye en el Parque Cerrado, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo de la CERA RECALVI.

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo de la CERA RECALVI:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la RFEdA, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

En Narón, a 18 de Mayo 2022



Manuel Antonio Sueiras Durán
Presidente del Comité Organizador

El presente Reglamento Particular queda
aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 20 de mayo de 2022



Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

